


附件 1

市本级财政项目支出年度绩效目标完成情况对比表

(2019 年度)

填报单位(盖章)  填报人: 张彬 联系电话: 15578072875

项目名称		南宁市快速公交(BRT)1号线试点工程项目		项目编码	201715229810002	
主管部门		南宁市交通运输局		主管部门编码	511001	
项目实施单位		南宁市城市客运交通管理中心		项目负责人	朱海	联系电话 0771-5587686
项目性质		1. 当年新增 () 延续 (<input checked="" type="checkbox"/>) 2. 一次性 () 经常性 (<input checked="" type="checkbox"/>) 跨年度 ()				
项目起止时间		20190101—20191231				
项目当年预算		17900 万元		项目执行金额	17174.07 万元	
年度绩效目标	一级指标	二级指标	指标内容	目标申报表设定的年度目标值	实际完成值	备注
	产出指标	产出数量	站台服务社会公众人次	≥ 700 万人次	1056.78 万人次	
			BRT1 号线乘车站点数量	≥ 34 个(含往返)	34 个	
			BRT1 号线建设里程	≥ 13km	13km	
			BRT1 号线投放使用的公交车数量	≤ 30 辆	30 辆	
		产出质量	BRT 首末班准点率	≥ 95%	100%	
			BRT 交通事故数	≤ 2 起	0	
			发车班次	340 班次/天	351	
			候车点验收合格率	100%	100%	
			BRT1 号线道路施工合格率	100%	100%	
			新能源与清洁能源低地板空调公交车占所有公交车比例	100%	100%	
		产出时效	任务计划按期完成率	100%	100%	
		产出成本	成本控制有效性	建设补贴, 补贴总金额不超过预算金额; 运营补贴, 完成工作实际花费不高于预算金额	补贴总金额未超过预算金额; 完成工作实际花费未高于预算金额	

效果 指标	社会效益	改善公共交通网络程充	有所改善	有所改善		
		提升南宁市民出行便利度	明显提升	明显提升		
		BRT系统日均客流量	≥11万人次/日	16.05万人次/日		
		公交运行车速提升程度	明显提升	明显提升		
		改善城市交通秩序程度	有所改善	有所改善		
	生态效益	减少车辆污染物排放,降低对原油的依赖,对城市可持续发展、保护环境、改善空气质量起到很好的作用	作用良好	作用良好		
	社会公众满意度指标		乘客对BRT(1号线)运营服务满意率	≥90%	90.2	
			乘客对公交车运营工作的满意程度	≥90%	85.79	服务水平有待于进一步提升
			乘客对公交BRT运营工作方面的投诉率	成立的投诉率数量不高于上年度	2019年7起,比2018年少5起	
					

备注:各部门上报年度绩效目标和绩效完成情况对比表时,要附绩效完成情况说明。对绩效目标完成情况进行分析,绩效目标未完成的应说明原因。